



«Из мелочей складывается совершенство, а совершенство — не мелочь».

Микеланджело

Дорогие читатели! В прошлых двух статьях, отвечая на ваши вопросы, я описал условия выращивания роз в Эквадоре и причины получения или неполучения качественного цветка. Сегодня я рассмотрю этап жизни розы от момента срезки до приобретения ее вами на складе оптовой фирмы.



Алексей БЫКОВ,
директор фирмы «Полицвет»,
кандидат биологических наук

Транспортировка роз: внимание к деталям!

Срезка роз происходит в утренние часы. Рабочий (как правило, это молодая женщина), проходя вдоль гряды роз, срезает цветы и укладывает их себе на руку или специальное подвесное устройство. Работницы стараются пройти ряд как можно быстрее, чтобы поместить розы в чан объемом 20 или 50 литров, который находится на центральной аллее теплицы, у каждой гряды свой. С чем связана такая спешка и что за раствор находится в чане? Емкость наполнена слабым раствором серной кислоты (реже уксусной, еще реже — соляной). Сразу после отделения от куста, в течение первых 20—30 минут, роза активно тянет воду. Поэтому помещению стеблей в этот раствор решает сразу две задачи. Первая — насыще-

ние тканей срезанного побега водой, вторая — дезинфекция внутренних тканей срезанного цветка. Кислота убивает грибок ботритис, с которым вы все прекрасно знакомы. Он проявляется в виде коричневатых пятен на лепестках роз. Этот грибок живет во внутренних тканях побега, поэтому поверхностная обработка куста на него мало влияет, а кислотный раствор уничтожает не только этот грибок, но и другую патогенную флору внутри побега розы. Но если нерадивый агроном не следит за качеством раствора и раствор слишком кислый, то в Москве вы получите розу без листьев (хотя это не единственная причина данного явления). Если же агроном допустит выщелачивание раствора, то грибок и другая патогенная флора продолжат здравствовать, раз-

виваться и размножаться. Запомним этот факт, он нам еще пригодится.

На ряде плантаций я видел, что дезинфекцию роз откладывают до момента отправки цветов в переборочный цех. Это грубая ошибка, так как потеряны те первые 30 минут после срезки, когда роза наиболее активно насыщается раствором. Однако будем считать, что наша роза хорошо продезинфицирована и доставлена в переборочный цех.

Здесь происходит сортировка цветов. В первую очередь определяется, на какой рынок пойдет роза. Для этого используются специальные сортировочные станки. Лучшая роза отделяется для российского рынка, второй сорт предназначен для Европы, третий — для США и четвертый — для местного рынка. (Впрочем, в последнее время я все чаще вижу, как в пого-



не за дополнительной прибылью наши коммерсанты привозят в Россию европейский стандарт.) После разделения по качеству роза сортируется по длине, и из роз равной длины формируются пачки. С этого момента начинается самый ответственный период подготовки цветов к дальнему пути за океан.

Сформированные пачки на 12—20 часов помещаются в раствор особого консерванта. Это необходимо, чтобы приостановить в побегах процессы метаболизма. Роза впадает в некое подобие спячки, анабиоза, когда замедляются процессы дыхания, транспирации, фотосинтеза, лепестки бутона останавливаются в своем развитии. Концентрация раствора консерванта не менее важна, чем кислотность дезинфекционного раствора. При недостаточной концентрации роза не «уснет» (последствия этого мы рассмотрим ниже), при повышенной — погибнет, так как все жизненные процессы будут заблокированы. Через 12—20 часов после начала консервации пачки «спящих» роз укладываются в транспортные коробки и на 12 часов помещаются в холодильник при температуре 5—10 °С, где завершается процесс «усыпления» цветов.

Итак, подытожим этап подготовки роз к транспортировке и еще раз отметим те моменты, которые могут повлиять на качество получаемого вами цветка. (Алчность оптовиков или их брокеров, которые сознательно покупают

Чтобы определить, на какой рынок пойдет роза, используются специальные **СОРТИРОВОЧНЫЕ СТАНКИ**

После разделения по качеству происходит сортировка роз **ПО ДЛИНЕ**

Из цветов равной длины в переборочном цехе **ФОРМИРУЮТСЯ ПАЧКИ**



розу второй свежести, мы не рассматриваем.) Это, во-первых, недостаточная дезинфекция внутренних тканей побега розы; во-вторых, недостаточная консервация побега розы.

Далее начинается процесс транспортировки. Разберем наиболее опасные моменты, подстерегающие наши розы в пути.

В течение светового дня коробки с цветами отвозятся в аэропорт. Высокотехнологичные плантации используют либо холодильные фуры, либо фуры-изотермы, которые не позволяют коробкам нагреваться. Плантации победнее используют обычные грузовики. А мы помним, что средняя дневная температура воздуха в Эквадоре составляет 25 °С.





Сформированные пачки на 12—20 часов **ПОМЕЩАЮТСЯ В РАСТВОР** особого консерванта

В некоторых компаниях розы ставятся на консервацию **ДО ФОРМИРОВАНИЯ ПАЧЕК**

Для отправки цветов в аэропорт на высокотехнологичных плантациях используются **ХОЛОДИЛЬНЫЕ ФУРЫ** и фуры-изотермы, которые не позволяют коробкам нагреваться

Дорога до аэропорта занимает от полутора до двух часов. За это время цветы в коробках могут сильно нагреться. Это первый опасный момент при транспортировке, и в плохо обеззараженных и законсервированных розах начинается процесс гниения. Понятно, что розы с высокотехнологичных плантаций, транспортируемые в холодильной фуре, доехали до аэропорта в идеальном состоянии. Далее коробки поступают в мощные холодильники аэропорта, где находятся всю ночь. Ранним утром коробки начинают формировать в авиапалеты по 100 и более штук. Как правило, это делают в холодильных помещениях и на летное поле вывозят сформирован-

ные палеты. Солнце в Эквадоре встает в 6 часов утра, и сразу становится жарко. Вылеты самолетов осуществляются до 9—10 часов утра. Оставленные на летном поле более чем на один час палеты успевают нагреться, верхний ряд наверняка. Это второй опасный момент в ходе транспортировки. Однако если розы хорошо продезинфицированы и законсервированы, то такое краткое нагревание им не страшно. А вот если цветы поступили с плантации, где работает нерадивый агроном, то процесс гниения лишь усиливается.

Но вот, наконец, палета загружена, самолет набрал высоту и взял курс на Амстердам. Температура на борту, как правило, поддерживается в пределах 5 °С. Это несложно, когда за бортом — 50 °С. В Амстердаме партия роз выборочно проверяется на температуру. Если температура составляет 9 °С и ниже, то партия отправляется на дополнительное охлаждение и далее в холодных траках (при температуре 5 °С) — в Москву или другой город. Если же температура выше 10 °С, то вся партия тщательно проверяется и «горячие» коробки уничтожаются, а остальные едут в Россию.

Будем считать, что у нашей партии температура не выше 9 °С и цветы направляются в Москву. Внешне все обстоит благополучно: роза выглядит свежей, без внешних повреждений. Однако мы помним, что цветы с неблагоприятных плантаций уже начали гнить. Стоит таким розам оказаться в тепле, и они очень быстро теряют товарный вид и гибнут. Причина — плохая дезинфекция, плохая консервация и два перегрева в дороге.

Плантации с низким уровнем агрономии, как правило, демпингуют на рынке, пытаются за бесценок сбыть свой товар, а падкие на дешевый продукт покупатели хватают этот товар в надежде сэкономить. Я в своих магазинах ввел учет отходов роз, полученных с «дешевых» и «дорогих» плантаций. Выяснилось, что под списание от первых попадало до 35 % (а в периоды спада торговли — до 50 %) объема закупки. Я с трудом возмещал затраты на закупку. Тот же учет показал, что даже в период спада продаж в брак уходило не более 17 % роз, купленных у высокотехнологичных производителей. Проверьте сами. ⚙

КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА роз на плантации. Лучшая роза отделяется для российского рынка, второй сорт предназначен для Европы, третий — для США и четвертый — для местного рынка

Полицвет

Мировой ассортимент оптом и в розницу

- Срезанные цветы: Латинская Америка, Голландия, Израиль, Испания, Кения, Турция, Россия
- Комнатные растения: цветущие, декоративные, крупномеры
- Луковичы на выгонку: лилии, тюльпаны, цветные каллы и др.
- Корни многолетних цветущих, декоративнолиственных растений и материал in vitro
- Ландшафтный дизайн

Отправка оптовых заказов по регионам

(495) 718-5644, 718-5988 — отдел срезанных цветов
8 (499) 794-4143 — отдел посадочного материала и ландшафтного дизайна
al_mih@inbox.ru
WWW.POLICVET.RU

Реклама